

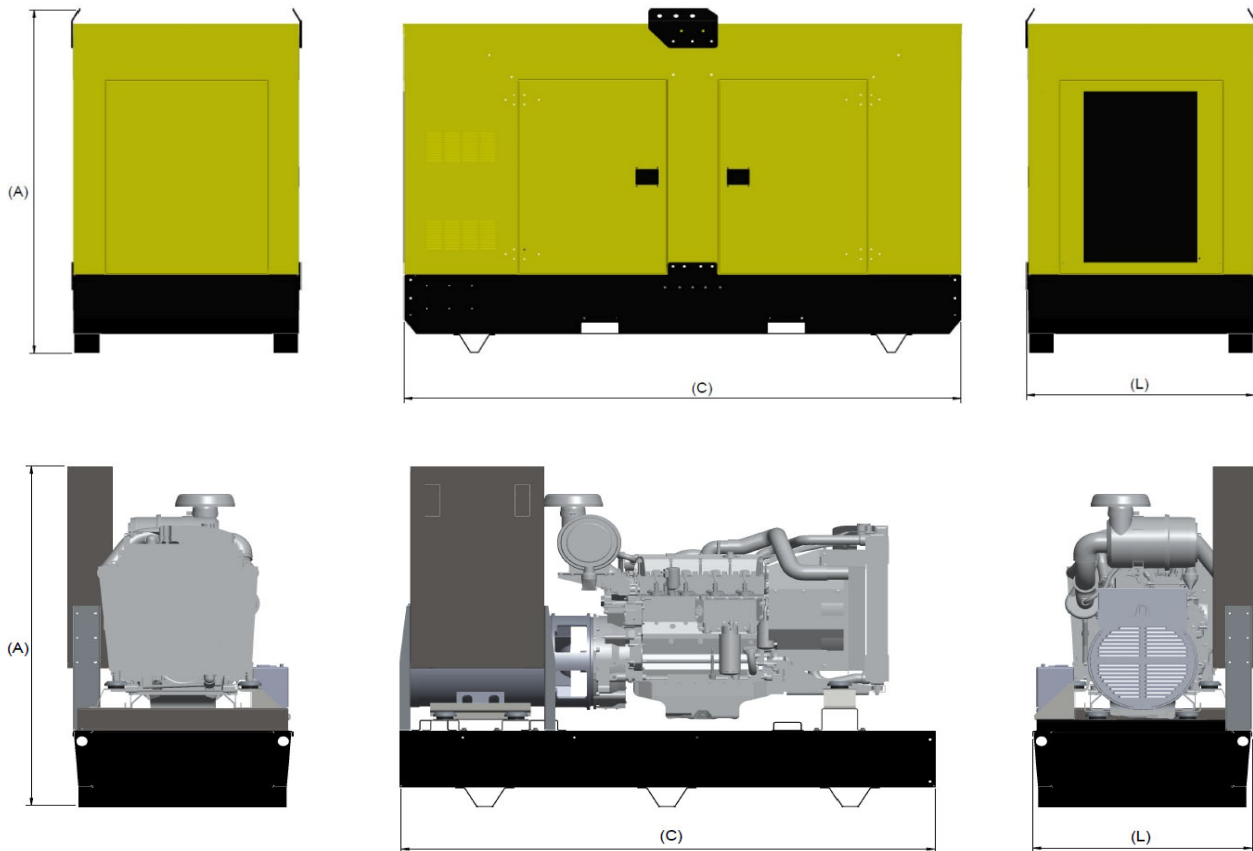


MAXI I150m TDW I150m



Données Techniques		TDW	MAXI	
GENERATEUR	Prime	KVA	150	
		Kwe	120	
	Stand By	KVA	165	
		Kwe	132,0	
	Intensité en Prime	Amp.	216,0	
		Cos-ϕI	0,8	
	Frequence	Hz	50	
	Tension	V	400	
		N° phases	3+N	
	N° Rotations	RPM	1500	
	Poids	Kg	1760	2700
		C	1950	3100
	Dimensions mm	L	970	1130
		A	1300	1864
	Cabine/chassis		G3	MX31
	Accoustique	Lwa		93
		dBA@7mt		68
	Batterie	NxAh		1x100
	Tension Batterie	Vcc		12
Réservoir	Lt	200	200	
MOTEUR	Marque		IVECO	
	Modèle		N67TM4.S500	
	Homologation		TIER 2	
	Carburant		Diesel	
	N° Cylindres		6	
	Cilindrée	cm ³	6700	
	Aspiration		Turbo	
	Refroidissement		liquide	
	Puissance NA - ISO 3046/1 - ICXN	KW	154,7	
	Type d'injection		direct	
	Regulateur		electronique	
	Consommation 100%	L/h	38,4	
	Consommation 75%	L/h	27,4	
	Consommation 50%	L/h	18,3	
	Consommation %	L/h	9,0	
ALTERNATEUR	Marque		MECCALTE	
	Modele		ECP34-2L/4	
	Puissance Continue	KVA	150	
	Accouplement	SAE	3-11,5"	
	N° Pôles		4	
	Indice de protection	IP	21	
Classe d'isolation		H		

	MODELE	Longueur	Largeur	Hauteur	Poids
TDW I150m	G3	1950 mm	970 mm	1300 mm	1760 Kg
MAXI I150m	MX31	3100 mm	1130 mm	1864 mm	2700 Kg



Type de tableau	MANUEL (MAN)		AUTOMATIQUE (AMF)				SYNC	
Modèle	RGK40	DSE 4510	RGK600	DSE 6020MKII	RGK800	DSE7320	RGK900	DSE8610
Interrupteur ON/OFF	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Bouton de secours	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Disj. magn .thermique 4P	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tension du générateur/rés	3F/-	3F/-	3F/3F	3F/3F	3F/3F	3F/3F	3F/3F	3F/3F
Intensité	1F	3F	3F	3F	3F	3F	3F	3F
Frequence	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Séquence de phases	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓
Sincroscope	-	-	-	-	-	-	✓	✓
Niveau de carburant	Analog.	Analog.	digital	digital	digital	digital	digital	digital
Rotation du moteur - RPM	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compteur d'heures	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Demande de maintenance	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comunication ModBus	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓
Démarrage à distance	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Contrôle inverse-réseau	-	-	✓	✓	✓	✓	-	-
Synchronisme- parallèle	-	-	-	-	-	-	✓	✓
Sorties configurables	1	1	1	2	2	4	2	4
Registre d'évènements	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓